

## BREVE PRESENTAZIONE DELLO STUDIO NOVARIN SAS DI UDINE - ITALIA

Lo **Studio Novarin sas di Udine** degli ingegneri Alberto e Marco Novarin, fondato nel 1996, è specializzato nella **pianificazione, progettazione e direzione lavori di infrastrutture di trasporto di varia natura e complessità**, con particolare riferimento a *strade, ponti e sottopassi, strutture di parcheggio a raso e multipiano, sistemi di trasporto pubblico, itinerari ciclabili, ecc.*; recentemente, lo Studio ha sviluppato la progettazione esecutiva della **nuova linea SIR1 del Metrotram di Padova** (L = 10 km), il quale, già in fase di esercizio, costituisce *il primo esempio in Italia di tram leggero su gomma*; la progettazione, firmata dall'ing. Alberto Novarin, ha compreso il dimensionamento trasportistico dell'intervento e tutte le opere civili ed impiantistiche necessarie al funzionamento del sistema, quali tracciamento linea, interferenze con la viabilità ordinaria e con le aree pedonali, fermate, fabbricati capolinea, opere d'arte diffuse lungo il tracciato (ponte pedonale sul canale Scaricatore, sottopasso fornace Morandi, rampa Borgomagno, ecc.), nuove opere stradali e risanamento di sedimi stradali esistenti, linea aerea di contatto, segnaletica stradale, ecc.

Risulta ormai concluso ed in esercizio il **nuovo ponte strallato di PortoMarghera**, la cui progettazione ha occupato congiuntamente gli ingegneri Marco ed Alberto Novarin per alcuni anni, e si è estesa a tutta la rete stradale di adduzione all'opera stessa a partire dalla viabilità autostradale della zona mestrina (progetti a firma dell'ing. Alberto Novarin).



Il tram di Padova nel giorno dell'inaugurazione – febbraio 2007



Il ponte strallato di PortoMarghera (Venezia) per l'accesso all'isola portuale

## Curriculum Vitae dei professionisti dello Studio Novarin

L'ing. **Alberto Novarin** (49 anni), laureato in ingegneria civile presso l'Università di Padova (1986), *Master of Science biennale* di specializzazione in ingegneria dei trasporti presso l'Università di California, Irvine (1990), esercita l'attività professionale dal 1987, essendo iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Udine al n.1401; è Direttore del Centro Studi e Ricerche dell'**Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIT)** con sede a Roma ed autore di numerose pubblicazioni in materia di infrastrutture di trasporto e di organizzazione della circolazione veicolare; è stato progettista firmatario di molti piani del traffico, piani della viabilità e studi di impatto sulla viabilità nel territorio regionale ed in altre località del Nord-Est d'Italia.

L'ing. **Marco Novarin** (45 anni), laureato in ingegneria civile edile presso l'Università di Padova (1990), *Master biennale* di specializzazione presso la Scuola Nazionale di Ponti e Strade di Parigi (1992), esercita

l'attività professionale dal 1991 in Francia e in Italia, essendo iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Udine al n.1596; è autore di numerose pubblicazioni in materia di costruzione di ponti.

L'ing. **Paolo Tomat** (47 anni), laureato in ingegneria civile trasporti presso l'Università di Padova (1987), collaboratore a progetto dello Studio Novarin sas, socio ordinario AIIT, è esperto in analisi della mobilità, modellazione delle reti di trasporto, simulazione di intersezioni stradali e progettazione stradale; iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Udine al n. 1494.

L'ing. **Piercarlo Copetti** (anni 39), laureato in ingegneria civile per la difesa del suolo e la pianificazione territoriale presso l'Università di Udine (2002), è esperto in sistemi informativi territoriali ed analisi della mobilità; iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Udine al n.2413.

Il nucleo di lavoro principale dello Studio Novarin è completato dall'ing. **Massimo Beltrame** (36 anni - collaboratore continuativo a progetto) e dal geom. **Flavio De Caneva** (44 anni - dipendente, specializzato nella progettazione e nei computi metrici estimativi tramite elaboratore elettronico).

### **ENGLISH VERSION - SHORT PRESENTATION OF STUDIO NOVARIN SAS – UDINE - ITALY**

**Studio Novarin sas** is specialized in planning, designing and construction management of transport network infrastructure and systems, with particular emphasis on roadways, bridges, tunnels, parking structures, public transport systems, etc.; recently, Studio Novarin has prepared the construction design of the **new tramway-on-tires in Padua**, that is currently on a running phase and is the first Italian example of light tram on tires; the Padua project involved the design of all the structures, stations, buildings and plants to operate the whole system; single tasks were tracing the track geometry, solving traffic and pedestrian interferences, designing stations, terminals, bridges, tunnels, ramps, new roadways, etc.; other tasks dealt with transit operations, rehabilitation of existing roadways, electrical power, overhead contact systems, signs and signals, ecc.

Additional recent **transit studies** and related infrastructures plans include:

- a new **mono-rail system** (5 km track length) for the city of **Jesolo**, a tourist place nearby Venice;
- a new **mono-rail system** for the city of **Beirut** (Lebanon);
- **bus studies** for several towns in the North-East of Italy;
- **bus station construction plans** for the towns of Latisana and San Giorgio di Nogaro, nearby Udine.

Recently, the **new cable-stayed bridge in PortoMarghera (Venice)** has been completed and is now open to road traffic; the design of that structure (which features two main 100 m curved spans and an inclined central 70 m high pylon) was performed jointly by Alberto and Marco Novarin, and has been extended to all the arterial network that carries the port traffic coming from the inland freeway system; the same team has recently designed and managed the construction of the **new pedestrian bridge over the Sile River in Jesolo (Venice)**; the structure is an interesting example of mobile cable-stayed bridge, that has a single span of about 40 m and is movable upward by hydraulic jacks using a counterweight located in the pylon.

**Alberto Novarin** has a degree in civil building engineering from the University of Padua and a Master of Science in Transportation Systems Engineering from the University of California, Irvine; he is a registered professional engineer since 1987 and is currently in charge as the Director of the Studies and Research Centre (CSR) of the Italian Traffic Engineering Association (AIIT), based in Rome; he is also the author of many publications in the field of traffic and transport engineering, including bus stop location and geometric design criteria.

**Marco Novarin** has a degree in structural engineering from the University of Padua and a Master of Science from the Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Paris (FR); he is a registered professional engineer in Italy since 1991; he is also the author of many publications in the field of structural and bridge engineering.

**Studio Novarin** is a private-owned engineering company with about 10-15 employees and 10-15 permanent external consultants; other associated eng. companies are available in the area to form a very competitive wk group.